



Faktenblatt Kanton Zug

Im Zusammenhang mit der Erneuerung und dem Ausbau der Bahnstrecke Zug–Arth-Goldau, ergeben sich für Zugerinnen und Zuger ab dem 9. Juni 2019 einige Anpassungen im Fahrplan während den anderthalb Jahren der Streckensperrung am Zugersee Ostufer. Die Gotthardzüge verkehren über Rotkreuz und erfahren dadurch Fahrzeitverlängerungen von ca. 10 Minuten. Die Stadtbahnlinie S2 verkehrt nur auf dem Abschnitt Baar Lindenpark–Zug Oberwil sowie ab Rotkreuz nach Brunnen(–Flüelen–Erstfeld). Bahnreisende in Richtung Süden sind von längeren Reisezeiten und einem Umweg via Rotkreuz betroffen. Andere Anpassungen wirken sich positiv auf das Angebot im Kanton aus. So kann das Gebiet Ennetsee (Rotkreuz, Cham, Hünenberg, Freiamt) gar von Angebotsverbesserungen profitieren.

Auswirkungen im Ennetseegebiet

- Umgeleitete Gotthardzüge bringen mehr Fernverkehrshalte in Rotkreuz für Reisende von/nach Zürich HB oder Richtung Süden.
- Zwei zusätzliche Halte von IR-Zügen bringen für Cham umsteigefreie Verbindungen in Richtung Zürich HB (06.42 Uhr und 07.42 Uhr ab Cham).
- Die Halte der Stadtbahnlinie S1 in Chämleten werden um 15 Minuten versetzt. Damit entsteht eine optimale Anbindung an die Fernverkehrszüge in Zug.
- Stündliche Stadtbahnlinie S2 Rotkreuz–Brunnen(–Flüelen–Erstfeld) bietet zusätzliche Verbindungen zwischen dem Urner/Schwyz Talkessel und Rotkreuz. Da die S32 Rotkreuz–Immensee–Arth-Goldau nicht mehr verkehrt, erhalten einzelne Züge der S2 zusätzliche Halte in Immensee.
- Die bisherigen Zusatzzüge zur S1 um 07.03 Uhr Rotkreuz–Zug sowie um 17.32 Uhr Zug–Rotkreuz entfallen.
- Die S3 Brunnen–Luzern erfährt Anpassungen im Minutenbereich.

Auswirkungen im Raum Walchwil

- Für die wegfallende Stadtbahnlinie S2 verkehrt Richtung Zug in einem halbstündlichen Grundtakt die Buslinie 5, welche zusätzliche schnelle Kurse anbietet. In der Hauptverkehrszeit fahren zusätzliche Busse. Die Linie 5 hat in Zug Anschluss an den Fernverkehr.
- In Richtung Süden wird Walchwil stündlich mit der Buslinie 21 nach Arth-Goldau in das Bahnnetz eingebunden. Die Buslinie 21 verkehrt den ganzen Tag ohne Taktlücken.
- Es ist mit verlängerten Reisezeiten zu rechnen.

Auswirkungen im Raum Oberwil

- Ab Mitte April 2020 bis Dezember 2020 entfällt die Stadtbahnlinie 2 wegen Bauarbeiten auf der gesamten Strecke. Die Buslinien 3 und 5 (inkl. schnelle Zusatzkurse) der Zugerland Verkehrsbetriebe AG können die notwendigen Kapazitäten abdecken.
- Oberwil ist bis Mitte April 2020 durch die Stadtbahnlinie S2 Oberwil–Zug–Lindenpark (halbstündlich, Montag bis Freitag) und den Buslinien 3 Klinik Zugersee–Zug–Baar (viertelstündlich) und 5 Walchwil–Zug (halbstündlich) weiterhin sehr gut erschlossen.

Die Onlinefahrpläne sind angepasst. Reisende werden gebeten ihren Fahrplan jeweils vor einer Reise zu überprüfen. Die Billette und Abonnemente in Fahrrichtung Süden berechtigen während der Dauer der Streckensperre auch für eine Reise über Rotkreuz.

Weiterführende Informationen:

<https://www.sbb.ch/fahrplan>

<https://www.zvb.ch/fahrplan/linienubersicht-zvb-busse/>

<https://www.zg.ch/behoerden/audirektion/arv/verkehrsplanung/erneuerung-und-ausbau-strecke-zug-arth-goldau>